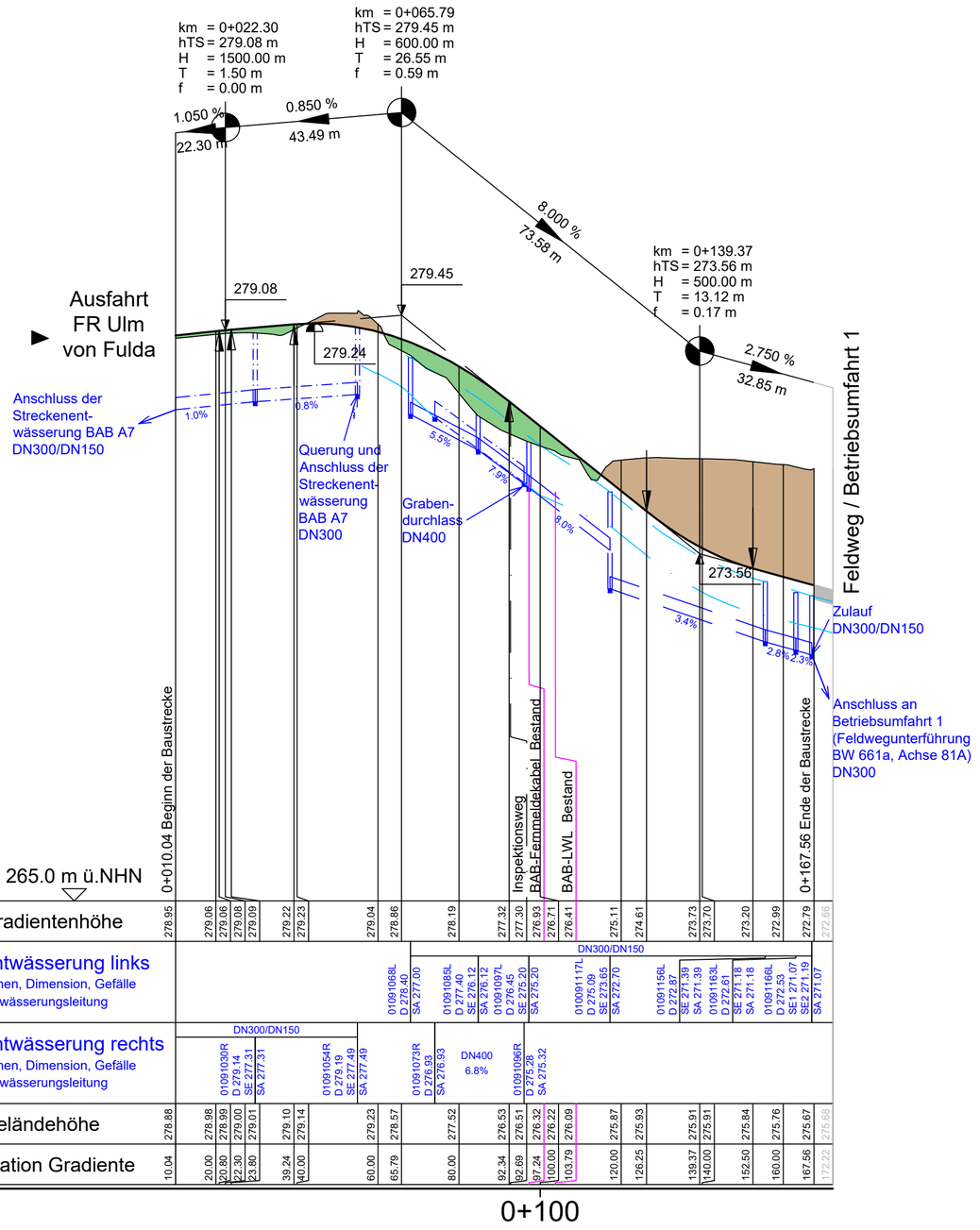


Zeichenerklärung

Höhenplan

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

km = 2+120.000
hTS = 306.515 m
H = 15000.000 m
T = 251.250 m
f = 2.104 m

1.50% 1 531,00m | 0.70% 725,00m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe,

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Graben / Mulde links

Graben / Mulde rechts

Rohrleitung links

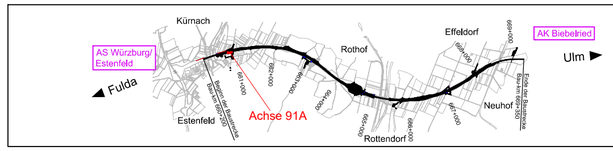
Rohrleitung mitte

Rohrleitung rechts

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf

Hinweis:
Aus Übersichtlichkeitsgründen wird auf die Darstellung der Sickerleitungen verzichtet.



Entwurfsbearbeitung:

SRP
Schneider+Partner

bearbeitet:	Nov. 2021	Selle
gezeichnet:	Nov. 2021	Lindt
geprüft:	Dez. 2023	Gräfe
Projekt-Nr.:	S3007_009	
Nürnberg, 08.12.2023	i.V. S.	

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02233-00	
Datei:	06_4_HP_1000_Betriebsumfahrt.PDF	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB

PROJIS-Nr.: 09 912 614 10

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4 / 2
Höhenplan
Betriebsumfahrt 1
Ausfahrt FR Ulm
Achse 91A
Maßstab: 1 : 1.000/100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried

von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. Rudhardt
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. Maiwald
Maiwald, Abteilungsleiter

erzeugt mit ProVI®

G:\S3007_009_A 7 Estenfeld - Biebelried\302_Zell\04_Planung\LPh 4 FE\02_Pläne\06_4_HP_1000_Betriebsumfahrt.dwg